MOTIE (Vreemd Aan de Orde) nr. M

Indiener(s)/politieke partij	Het Geluid van Blaricum
Datum raadsvergadering	27 oktober 2026
Onderwerp	Mislukt Project Gordiaanse Knoop omzetten naar een T-Kruising of Rotonde

De raad van de gemeente Blaricum in vergadering bijeen,

Constaterende dat:

- De Gordiaanse Knoop sinds de aanleg meerdere malen is aangepast en desondanks nog steeds verkeerskundige problemen kent;
- Al tijdens de voorbereiding van het HOV-project twijfels bestonden over de gekozen inrichting, waarbij in 2021 verschillende varianten zijn onderzocht;
- Het College in 2023 heeft gemeld dat ongewenste verkeersbewegingen nog steeds mogelijk waren en in 2024 opnieuw is onderzocht of deze fysiek konden worden voorkomen;
- Na die aanpassingen en uit de recente verkeersaudit blijkt dat nog steeds geen adequate oplossing is gevonden, sterker dat oneigenlijk gebruik allen maar gemakkelijker is gemaakt;
- De slagboom inmiddels al maanden (sinds mei 2026) niet is teruggeplaatst na de aanrijding met een bus, waardoor verkeer rechtdoor over de busbaan kan rijden en zelfs de verboden slingerbeweging ook nog eens kan worden omzeild;
- Hierdoor met name voor fietsers en voetgangers een onduidelijke en mogelijk verkeersonveilige situatie is ontstaan;
- Ondertussen staat sinds half september ook de 2e slagboom in de storingsstand en dat betekent dat hij omhoog staat, zodat het verkeer ook van de andere kant rechtdoor (met slinger) kan rijden > dus nog gevaarlijker!
- De getrachte snellere verkeersroute vanuit Huizen via de Gordiaanse Knoop naar de A27 niet meer van toepassing is, omdat de verkeerssituatie inmiddels is gewijzigd door de
    - Aanleg van het busstation aan de Stichtseweg, inclusief meerdere verkeersafremmende verkeerslichten,
    - De stoplichten op de Stroomzijde zelf bij de Gordiaanse Knoop
    - De wegversmalling op die Stroomzijde welke is aangelegd nabij de brug;

Overwegende dat:

- Een verkeersinrichting veilig, duidelijk en toekomstbestendig moet zijn;
- Het niet wenselijk is opnieuw substantiële bedragen te investeren in afzonderlijke aanpassingen zonder eerst de huidige inrichting fundamenteel te evalueren;
    - Het door Het Geluid structurele alternatieven moeten worden onderzocht: een **reguliere T-kruising met verkeerslichten op de Gordiaanse Knoop**, waarbij verkeer van de Floris V van en naar de Stroomzijde richting Stichtseweg in de voorrang kan blijven;
    - Andere optie is om een nieuwe stijl **Rotonde met verkeerslichten** te onderzoeken;
- HOV-bussen op de Stroomzijde prioriteit blijven behouden middels groen licht regulering;

Verzoekt het College:

1. Met de provincie Noord-Holland in overleg te treden over een integrale herbeoordeling van de Gordiaanse Knoop;
2. Naast verdere aanpassingen van de huidige situatie de mogelijkheid juist van de voorgestelde en met verkeerslichten geregelde T-kruising, of nieuwe stijl Rotonde ook met verkeerslichten, serieus te onderzoeken;
3. De gevolgen inzichtelijk te maken voor:
    - Verkeersveiligheid, verkeersintensiteit en verkeersdoorstroming;
    - HOV, fietsers, voetgangers en hulpdiensten;
    - Verkeersdruk op omliggende wegen en leefbaarheid;
    - Investeringskosten en de verdeling daarvan met de Provincie NH;
4. Een volledig overzicht te geven van de tot nu toe gemaakte kosten voor aanleg en aanpassingen van de Gordiaanse Knoop, inclusief de financiële bijdragen van Blaricum, de provincie NH en eventuele andere partijen;
5. De gemeenteraad vervolgens een integraal voorstel met de oplossingsmogelijkheden en bijbehorende kosten en gevolgen voor te leggen, voordat nieuwe substantiële investeringen in de Gordiaanse Knoop worden gedaan.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekend door:

Han Landman

BLARICUM DORP — CRAILO — BIJVANCK — BLARICUMMERMEENT
Het Geluid van Blaricum